

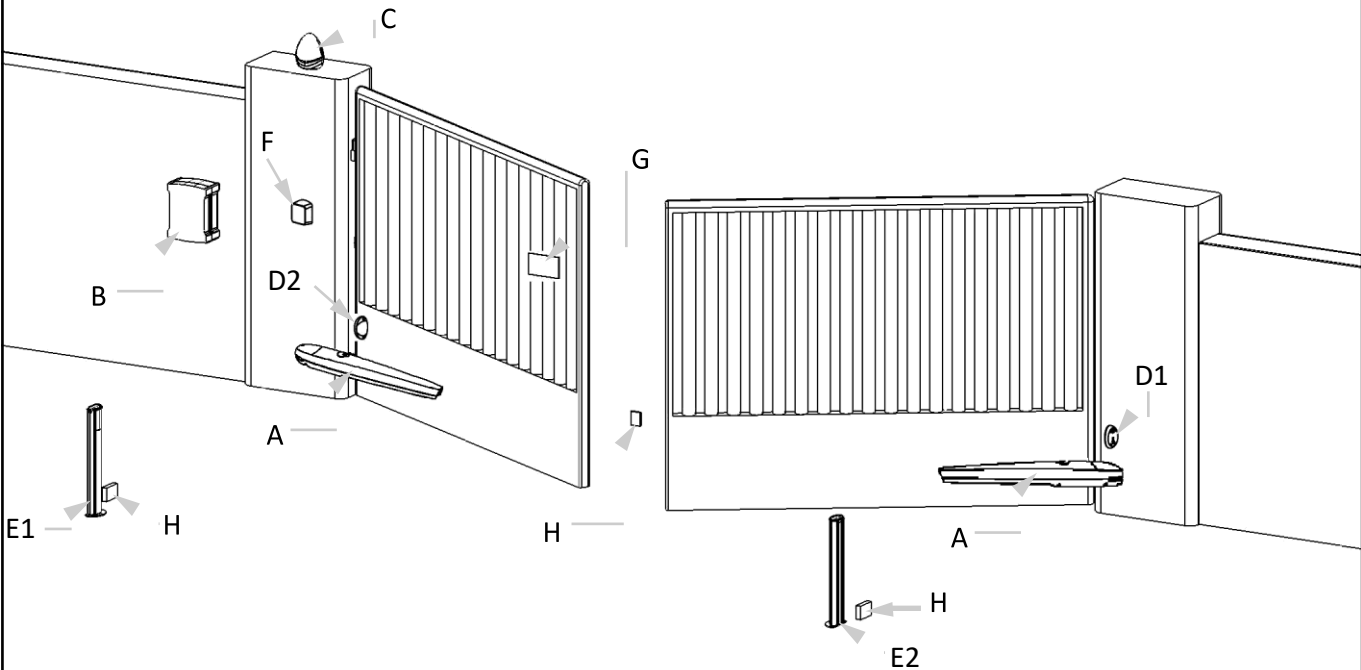


BERNAL TALOS –technické údaje

Napájení	(Vac)	230
Napájení motoru	(Vac/Vdc)	24
Síla	(N)	1500
Rychlost	(m/sec)	0,018
Stupeň ochrany	(IP)	44
Váha samotného pohonu	(kg)	6
Max. délka vrat	(m)	2
Max. váha vrat prodyšné	(kg)	300
Max. váha vrat neprodyšné	(kg)	250
Úroveň ochrany	(%)	50
Rozměry	(mm)	100×104 ×780
Pracovní teplota	(°C)	-20 ÷ +50

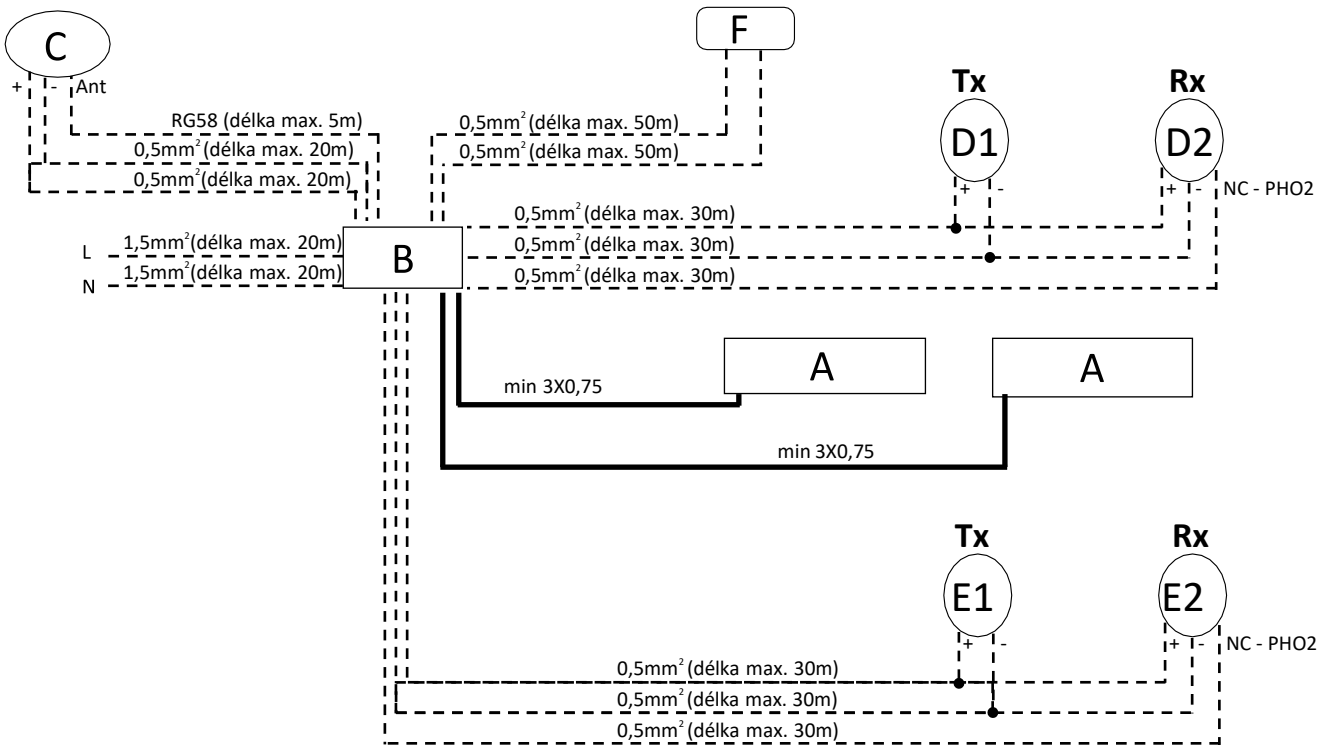
2 - VZOROVÝ SYSTÉM

2A - VZOROVÝ SYSTÉM

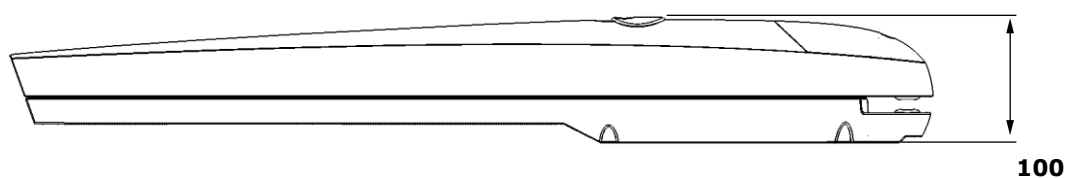
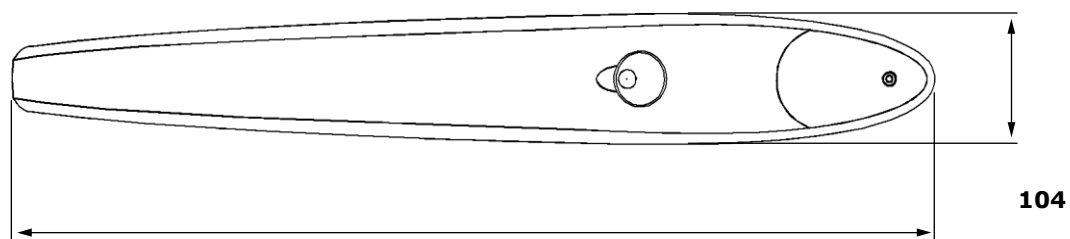


- A – Pohonná jednotka
- B – Řídicí jednotka
- C – Majáček s anténou
- D – Zavírací fotobuňka
- E – Otvírací fotobuňka
- F – Klíčem ovládaný přepínač
- G – Varovný nápis
- H – Zarážky

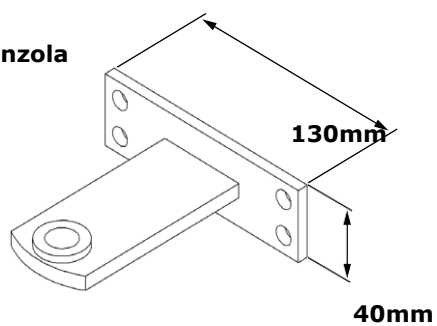
2B - VZOROVÉ ZAPOJENÍ A PRŮŘEZ KABELŮ



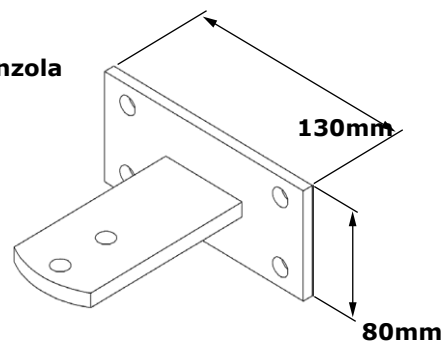
2C - ROZMĚRY



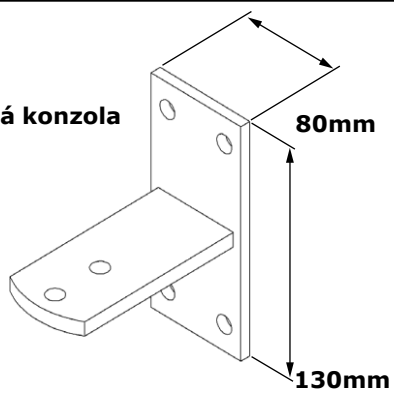
Přední konzola



Zadní konzola



Zadní svislá konzola



3 - SCHÉMA INSTALACE KONZOL**3A - JAK GRAF POUŽÍT**

Změřte hodnotu „C“ a narýsujte do grafu vodorovnou linii dle naměřené vzdálenosti.

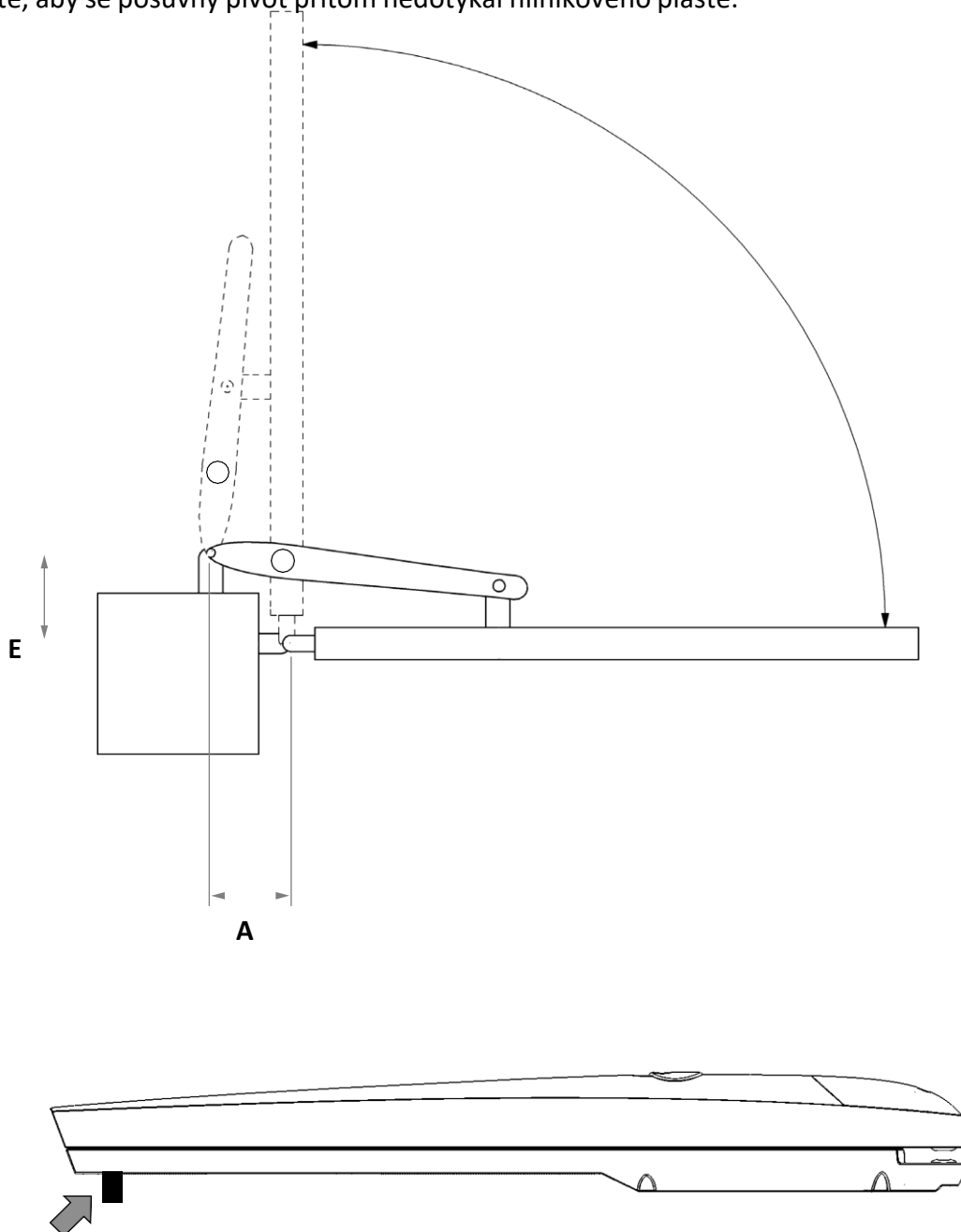
Na narýsované linii zvolte bod, přičemž berte v úvahu požadovaný úhel otevírání vzhledem ke sloupku.

Z tohoto bodu narýsujte kolmici a určete hodnotu „A“.

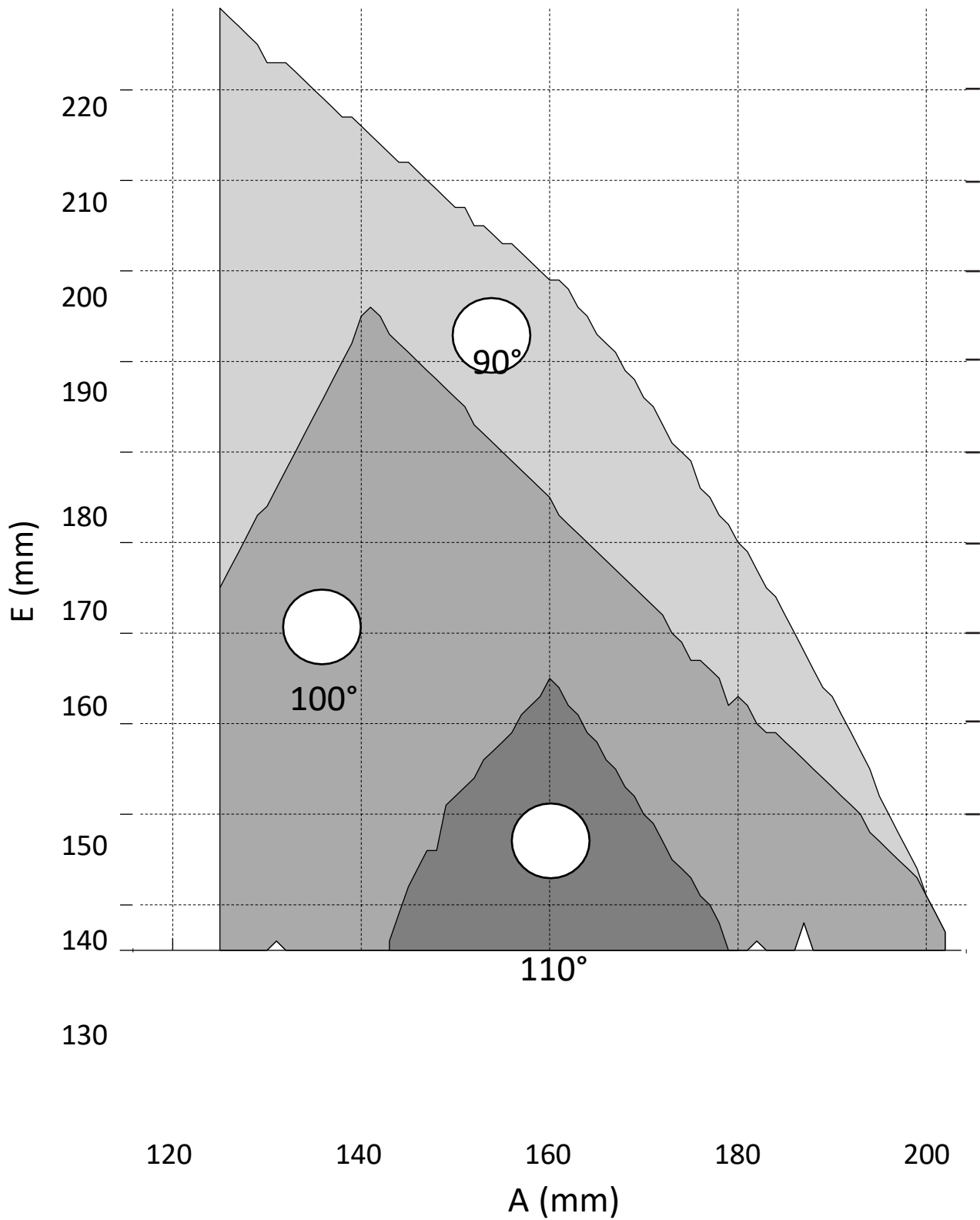
Ověřte si, že hodnota „A“ umožňuje při pokračování v instalaci upevnění zadní konzoly, v opačném případě zvolte jiný bod.

Nakonec posuňte píst do mezní polohy pojezdu tak, abyste mohli upevnit konzolu k zadní části vrat (viz následující obrázek).

Zajistěte, aby se posuvný pivot přitom nedotýkal hliníkového pláště.



3C - GRAF



BERNAL TALOS JET 24

BERNAL

Jestliže míry či rozměry při instalaci nejsou náležitě dodrženy, automatický systém nebude fungovat správně.

Hrozí například:

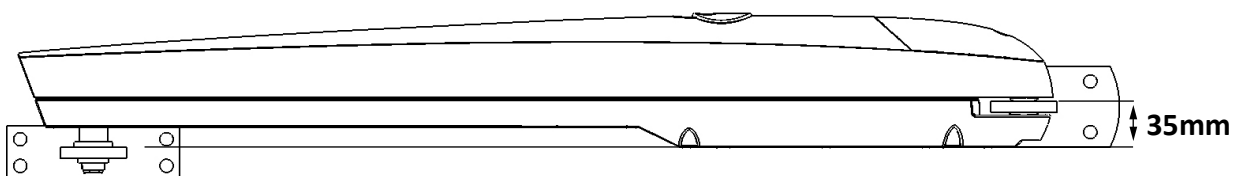
- Cyklické trendy, náhlá zrychlení
- Hlučný chod motorku
- Omezený úhel otevírání či selhání otevírání (v případě namontované protiváhy motorku)

4 - INSTALACE**4A - ÚVOD**

Před instalací výrobku si přečtěte pozorně návod. Výrobce odmítá jakoukoli odpovědnost za poškození či nesprávné fungování výrobku způsobené nedodržením instrukcí či špatným zapojením, což může přivodit nedostatečnou bezpečnost či nesprávné fungování pohonu.

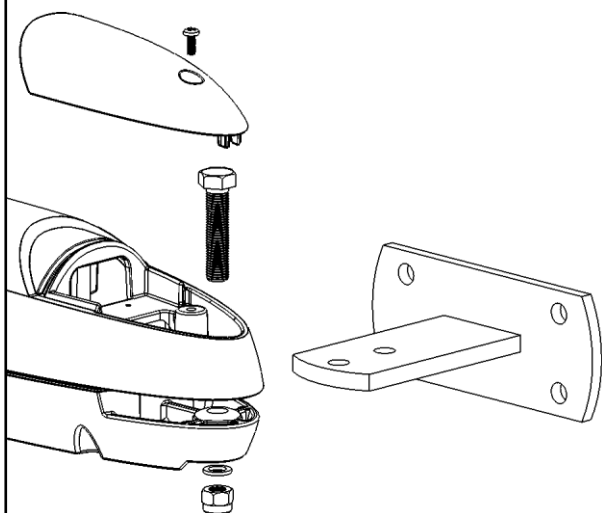
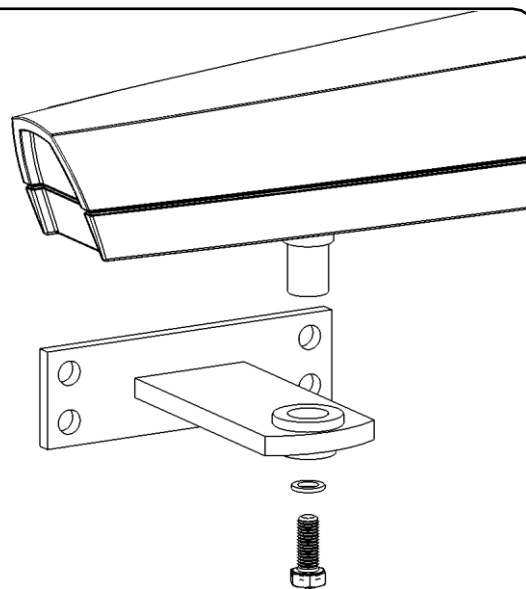
4B - VÝŠKA TŘMENŮ

Přípevněte třmeny s ponecháním prostoru 45 mm mezi plochami k vodorovnému připevnění pohonu (viz obr. 1).

1**4C - PŘIPEVNĚNÍ POHONU KE TŘMENŮM**

Přípevnění pohonu k zadnímu třmenu (viz obr. 2).

Přípevnění pohonu k přednímu třmenu (viz obr. 3).

2**3**

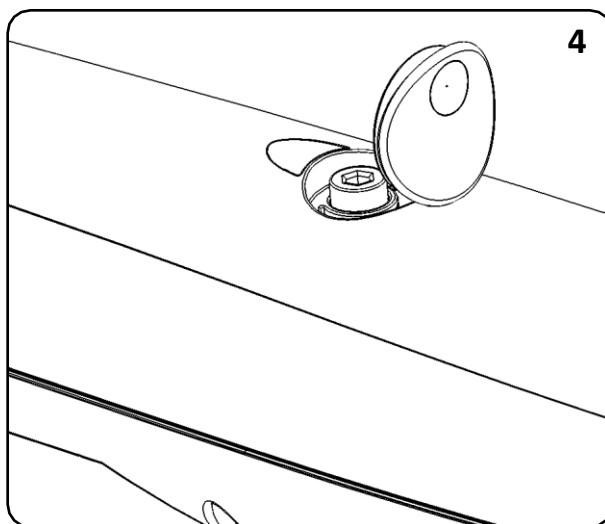
5 - RUČNÍ OVLÁDÁNÍ**5A - ÚVOD**

ⓘ ! Před provedením přepnutí na manuální režim odpojte elektrický proud!

5B - PŘEPNUTÍ NA MANUÁLNÍ REŽIM

NÁVOD (viz obr. 4).

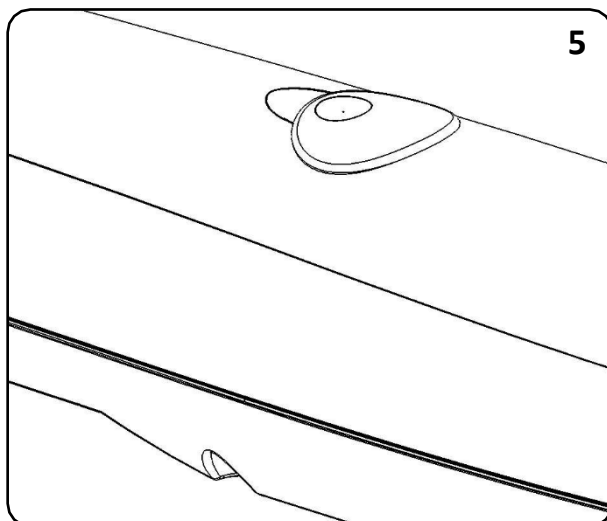
- Otevřete kryt manuálního ovládání.
- Zasuňte klíč a pootočte jím o 90° proti směru chodu hodinových ručiček.



5C - UVEDENÍ DO PŮVODNÍHO STAVU

NÁVOD (viz obr. 5).

- Zasuňte klíč do matice a pootočte jím o 90° po směru chodu hodinových ručiček.
- Uzavřete kryt manuálního otevírání.

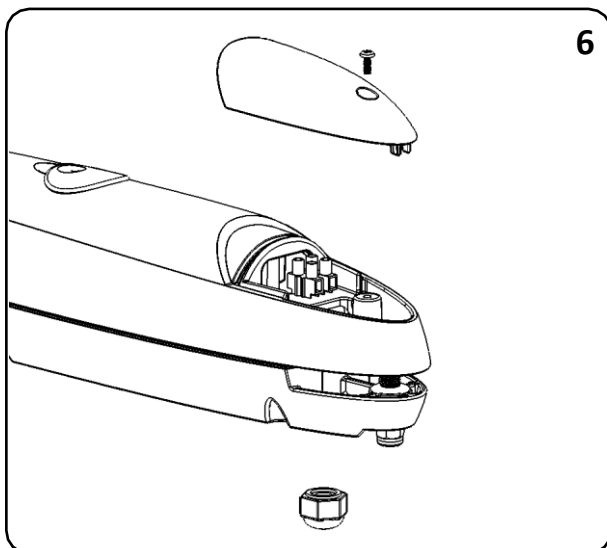


6 - ELEKTRICKÉ ZAPOJENÍ**6A - PŘIPOJENÍ DO SÍTĚ**

Pro připojení pohonu k řídicí jednotce postupujte následujícím způsobem:

01. Odstraňte kryt pohonu – viz obr. 12.
02. Uvolněte svorku kabelu pohonu, provlékněte připojovací kabel skrze otvor a připojte tři elektrické vodiče.
03. Vraťte kryt pohonu na původní místo.

Pro kontrolu zapojení, směru rotace motorku, fázového posunu pohybu listů a nastavení mezního otočení viz návod k použití řídicí jednotky.

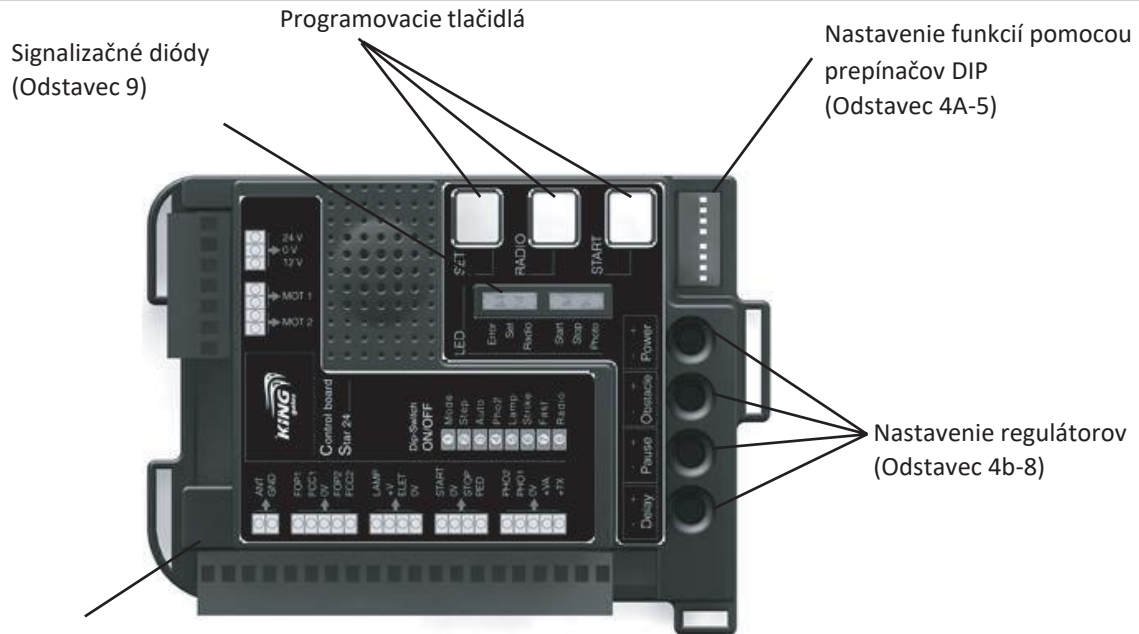
**7 - NASTAVENÍ ZARÁŽEK****7A - ÚVOD**

Mechanická stopka umožňuje zastavit vrata v požadované pozici a předejít tak nárazu vrat do vnějších zarážedel.

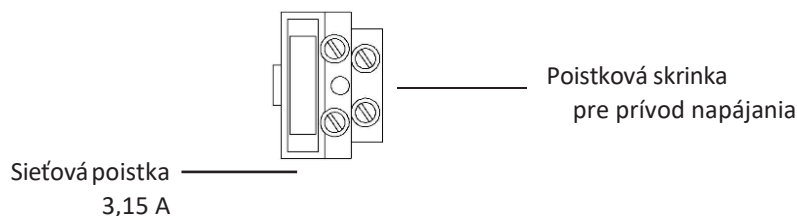
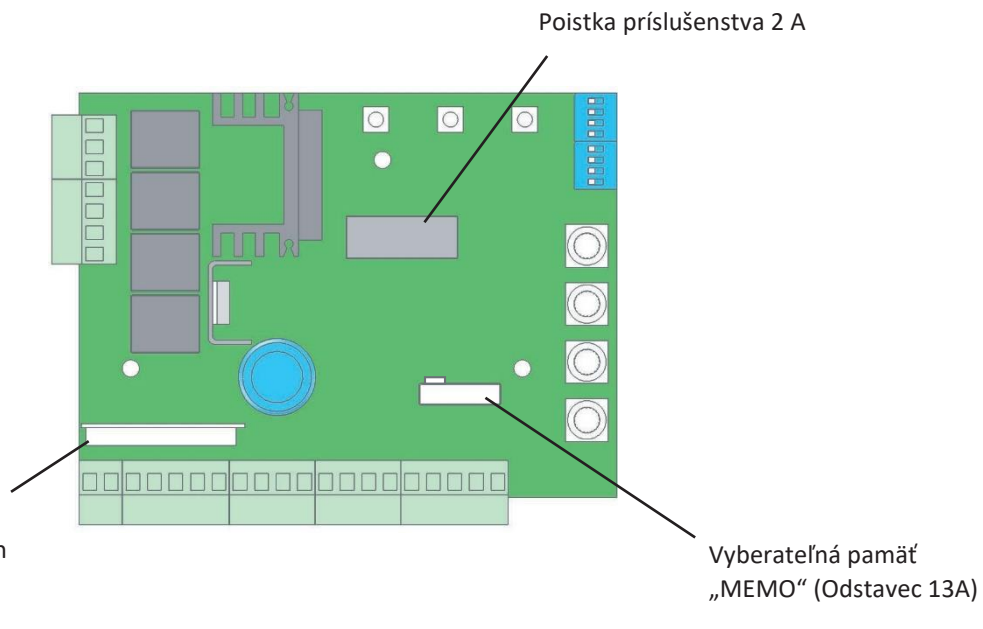
Návod k riadiacej jednotke STAR

1- POPIS VÝROBKU

1A - ZÁKLADNÝ POPIS



Vyberateľná náhradná poistka



1B – SPÔSOB SPUSTENIA

Riadiaca jednotka je určená na ovládanie 1 alebo 2 motorov s jednosmerným napájacím napätím 24 V, ktoré sú používané na automatické brány.

Ak chcete spustiť systém, musíte:

- 1- Podľa pokynov v druhom odstavci pripojiť napájanie, motory a príslušenstvo.
- 2- Nastaviť prepínače DIP a regulátory podľa požadovaných funkcií.
- 3- Vykonať štandardný programovací proces (odstavec 3)

**1C - POPIS A VLASTNOSTI**

- Riadenie a ovládanie 1 alebo 2 motorov s napájacím jednosmerným napätím 24 V.
- Riadiaca jednotka je vybavená funkciou spomaleného otvárania a zatvárania a „spätného odskoku“ (impulz do motoru pri ukončení otvárania a zatvárania, ktorý spôsobuje uvoľnenie mechanizmu a uľahčuje ručné odblokovanie).
- Zabudovaný ovládač prerušovaného svetla.
- Programovací proces pre nastavení čiastočného otvárania.
- Oneskorené začatie manévru druhého krídla brány pomocou regulátoru v rozmedzí od 0 do 15 sekúnd.
- Doba prestávky pred automatickým opätovným zatvorením nastaviteľná pomocou regulátoru v rozmedzí od 0 do 90sekúnd.
- Citlivosť systému detekcie prekážky nastaviteľná pomocou regulátoru v rozmedzí od 0,1 do 3 sekúnd.
- Výkon / otáčky motoru nastaviteľné pomocou regulátoru v rozsahu od 50 do 100 %.

1D - TECHNICKÉ ÚDAJE

Napájanie riadiacej jednotky	230 V - striedavý prúd
Výkon motoru	24 V jednosmerný prúd - maximálne 60 W na motor
Primárny transformátor	230 V – striedavý prúd
Sekundárny transformátor 1	12 V – jednosmerný prúd
Sekundárny transformátor 2	24 V – jednosmerný prúd
Výkon transformátoru	150 VA
Výstup na fotobunky	12 V – jednosmerný prúd - maximálne 15 W, ochrana poistkou
Výstup na výstražné svetlo	24 V – jednosmerný prúd - maximálne 15 W, ochrana poistkou
Výstup výstražného svetla na otváranie brány	12 V – jednosmerný prúd - maximálne 3 W, ochrana poistkou
Prevádzková teplota	-20 ÷ +55 °C

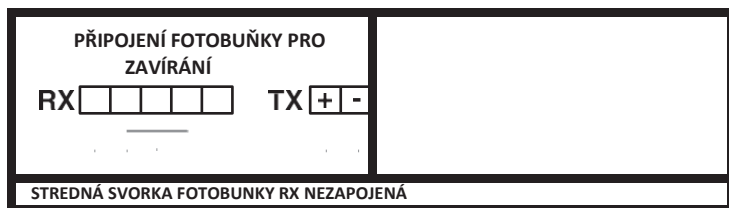
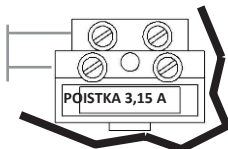
2 - ELEKTRICKÉ ZAPOJENIE

2A – HRÚBKVA VODIČOV

- aspoň 3 x 1,5 mm². Dodržujte vzdialenosť max. 30 metrov medzi riadiacou jednotkou a uzemnením.
- Vodiče, ktoré budú použité pre nízke napätie musia mať hrúbku aspoň 0,5 mm².
- Nespájajte káble pod zemou alebo vo vnútri trubiek.
- Pre pripojenie externých antén používajte vodiče RG58

2B - SCHÉMA ELEKTRICKÉHO ZAPOJENIA

NAPÁJENIE 230V
striedavý prúd



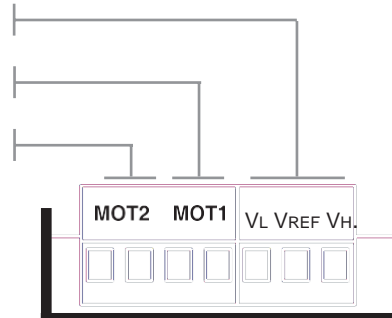
21. 22.23.

TRANSFORMÁTOR

24. 25. MOTOR 1

26. 27. MOTOR 2

ANT



Výstražná lampa

24Vdc max. 15W výstražná lampa (1)
(2)

AUX kontakt

Výrobné nastavenie: el. zámok 12 Vdc max. 15W (3)

elektrický zámok

Svorka konfigurovateľná ako svetelná závara (4)

Zatváranie: normálne zatvorený kontakt PHO1 (5)

Otváranie: normálne zatvorený kontakt PHO2 (6)

Spoločný kontakt pre svorky 5 – 6 – 8 -9 (7)

Jednosmerný prúd 24 Vdc (8)

24 VDC

Maják

Výstražná lampa 24VDC max. 3W - kladný pól (9)

Doraz – otváranie motoru 1 (10)

Doraz – zatváranie motoru 1 (11)

Koncové

dorazy

Spoločný kontakt pre svorky 10 – 11 – 13 – 14 (12)

Doraz – otváranie motoru 2 (13)

Doraz – zatváranie motoru 2 (14)

Koncové dorazy

START – normálne otvorený kontakt (15)

Káblovanie

Spoločný kontakt pre svorky 15 – 17 – 18 (16)

STOP – normálne zatvorený kontakt (17)

Anténa

Prechod peších – normálne otvorený kontakt (18)

Anténa – spoločný kontakt (19)

Anténa – signál (20)

HAZ

+VA

AUX

AUX

PH01

PH02

GND

+VA

GSIT

OL1

CL1

GND

OL2

CL2

STR

GND

STP

PED

GND

ANT

SVORKOVNICA

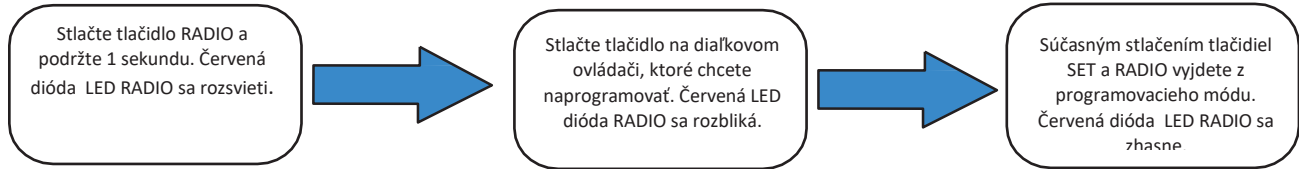
Regulátory DIP prepínače

POZNÁMKA:

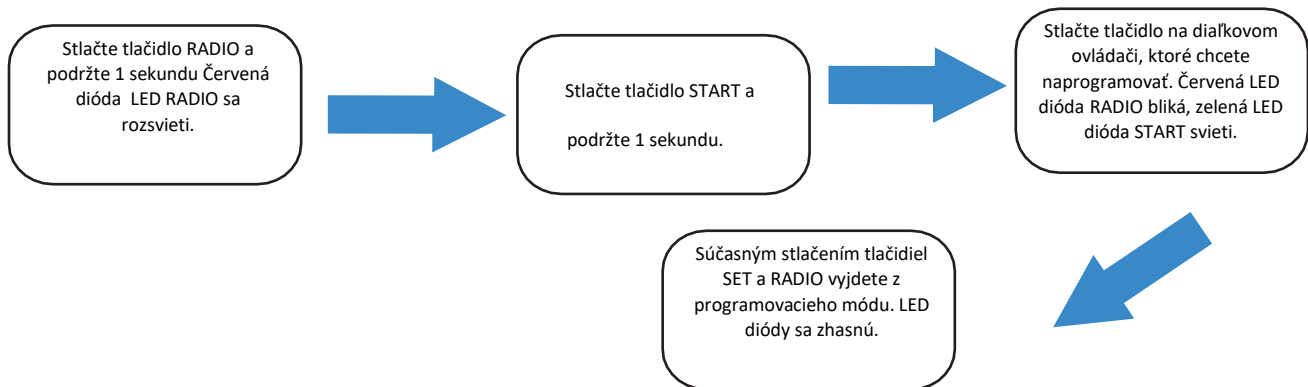
- maják sa zapája do svorky GSI (svorka 9) a do GND (svorka 12) – DIP 6 je na ON
- ak nezapájate fotobunsky, tak ponechajte vo svorkách originálne nainštalované premostenia. Ak zapájate jeden pár fotobuniek, tak premiestnite premostenie svoriek o jednu pozíciu smerom nahor (myslené smerom od antény). Ak zapájate dva páry fotobuniek (jeden pár von a jeden pár dnu), tak premostenie odstráňte.

3 - PROGRAMOVACÍ PROCES DIALKOVÝCH OVLÁDAČOV

Táto procedúra umožňuje naprogramovať diaľkové ovládanie otvárania brány



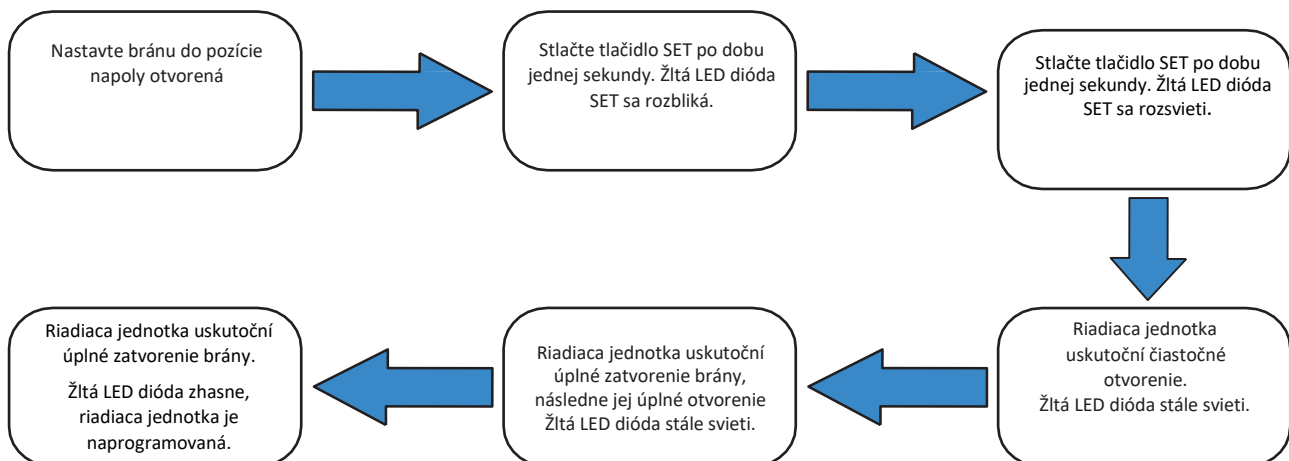
Táto procedúra umožňuje naprogramovať diaľkové ovládanie čiastočného otvárania brány



! K ukončeniu programovacieho procesu dôjde automaticky po 10 sekúnd nečinnosti.

V prípade, že si želáte naprogramované ovládače vymazať stlačte tlačidlo RADIO po dobu štyroch sekúnd, následne stlačte tlačidlo RADIO na jednu sekundu.

PROGRAMOVACÍ PROCES OTVÁRANIA A ZATVÁRANIA BRÁNY

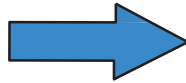


K ukončeniu programovacieho procesu dôjde automaticky po 10 sekúnd nečinnosti.

V prípade, že sa Vám programovací proces vôbec nechce spustiť, máte pravdepodobne zle zapojené bezpečnostné zariadenia, prípadne premostenie svoriek na riadiacej jednotke.

PROGRAMOVACÍ PROCES ČIASTOČNÉHO OTVÁRANIA A ZATVÁRANIA BRÁNY

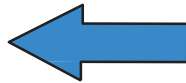
Nastavte bránu do pozície úplného zatvorenia, následne stlačte tlačidlo SET po dobu dvoch sekúnd. Žltá LED dióda SET sa rozblíkajú.



Stlačte tlačidlo START po dobu jednej sekundy. Žltá LED dióda sa rozsvieti.



Riadiaca jednotka uskutoční čiastočné otvorenie brány, Stlačte tlačidlo START alebo naprogramované tlačidlo diaľkového ovládača v pozícii, pokiaľ chcete aby sa pri čiastočnom otvorení krídlo otváralo.



Stlačte tlačidlo START alebo naprogramované tlačidlo diaľkového ovládača. Žltá LED dióda svieti.



Riadiaca jednotka zastaví pohyb brány a začne krídlo zatvárať. Žltá dióda zhasne a tým je čiastočné otváranie brány naprogramované.

4 – NASTAVENIE RIADIACEJ JEDNOTKY

4A – NASTAVENIE PREPÍNAČOV DIP

PREPÍNAČ DIP	POLOHA	POPIS
1 a 2	1 ON, 2 ON	správne nastavenie: riadiaca jednotka použitá pre krídlový pohon
3	ON	Krokový režim: otvor, stop, zatvor, stop, otvor, stop, zatvor, stop....
	OFF	Režim iba otváranie, ak je aktivované automatické zatváranie
4	ON	Aktivované automatické zatváranie (dĺžka nastavovaná regulátorom PAUSE)
	OFF	Automatické zatváranie deaktivované
5	ON	Bezpečnostné zariadenia pripojené na PHO2 pri zaznamenaní prekážky zastavia pohyb brány a zostanú stáť až do uvoľnenia dráhy pohybu
	OFF	Bezpečnostné zariadenia pripojené na PHO2 pri zaznamenaní prekážky reverzujú otvárací manéver
6	ON	Prerušované napájanie svorky majáku
	OFF	Stále napájanie svorky majáku
7	ON	Okamžité opätovné zatvorenie po zásahu fotobuniek PHO1
	OFF	Žiaden zásah fotobuniek počas opätovného zatvárania
8	ON	Funkcia elektrického zámku aktivovaná
	OFF	Funkcia elektrického zámku deaktivovaná

NASTAVENÍ REGULÁTORŮ

⚠ Úprava nastavení regulátorom „POWER“ (výkon / otáčky) vyžaduje opakovanie programovacieho procesu. Spomalovanie je automaticky nastavené na posledných 15 % pohybu.

Výkon / otáčky (POWER):

Regulácia výkonu motorov od 50 do 100 %.
Tento parameter bude tiež ovplyvňovať rýchlosť pohybu.

Citlivosť na prekážku (OBSTACLE):

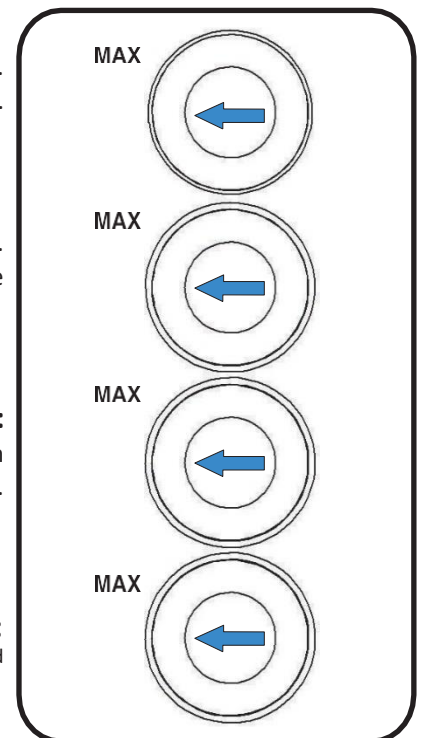
Regulácia doby aktivácie od 0,1 do 3 sekúnd.
Nastavenie regulátoru na nižšiu hodnotu znamená, že riadiaca jednotka uskutoční rýchlejšie zastavenie krídla brány v prípade nárazu do prekážky.

Doba prestávky (PAUSE):

Regulácia doby prestávky po ukončení pohybu pred automatickým opätovným zatváraním od 0 do 90 sekúnd. Prepínač DIP 4 musí byť v polohe ON.

Oneskorenie medzi krídlami brány pri zatváraní (DELAY):

Regulácia pohybu krídiel brány behom zatvárania nastaviteľná od 0 do 15 sekúnd





SERVISNÉ STREDISKO:
TAMADA Group, spol. s r.o.
Ďurgalova 1, 83101 Bratislava

info@premioveprodukty.eu

